

KatanaS 50E **ARF**

Manuale d'istruzioni

Il nuovo KatanaS 50E ARF è stato disegnato e progettato da Sebastiano Silvestri, è un'evoluzione in piccolo del celebre e vincente KatanaS da competizione.

La lunga ricerca di Sebastiano nell'acrobazia tradizionale e 3D si è tutta concentrata nello sviluppo del KatanaS 50E ARF: il risultato è un modello, leggero in struttura lignea, con superfici di comando adeguate all'acrobazia 3D e con un rapporto peso-potenza senza eguali. Tutto ciò Vi permetterà di avere il massimo controllo del modello in qualsiasi assetto e velocità e di avere un modello rivoluzionario per la classe di appartenenza.

Tutto sarà possibile con il KatanaS 50E ARF: un facilissimo e naturale Harrier, Tork Roll, Blender, Waterfall e qualsiasi altra figura estrema che fino ad ora con un modello di questa classe potevi solo sognare!

Caratteristiche

Apertura alare:.....146 cm
Lunghezza:.....146 cm
Superficie Alare:..... 49 dm²

Peso:..... 2.25 kg Senza Batterie
Radio: minimo 4-canali con 4 servi Standard
Motore: Hacker A50-14S+ X70S Bec
Celle: **FlightPower** 3300-3700-5S
Elica : APC 16-8 oppure 16-10 Electric

Contenuto della scatola: Oppure Sommario

<i>Contenuto della Scatola</i>	2
<i>Motore e Radio necessari</i>	3
<i>Adesivi, colle, attrezzi necessari per completare l'assemblaggio</i>	3
<i>Fare attenzione</i>	3
<i>Prima di iniziare l'assemblaggio</i>	3
<i>Come usare il manuale</i>	3
<i>Garanzie</i>	4
<i>Sezione 1 – Installazione dei Karman</i>	5
<i>Sezione 2 – Alettoni</i>	6
<i>Sezione 3 – Rinvii ed installazione dei servi alari</i>	7
<i>Sezione 4 – Installazione del direzionale</i>	9
<i>Sezione 5 – Installazione piani di coda</i>	10
<i>Sezione 6 – Installazione carrello di coda</i>	12
<i>Sezione 7 – Rinvii del cabra e del direzionale</i>	13
<i>Sezione 8 – Carrello</i>	14
<i>Sezione 9 – Montaggio motore</i>	15
<i>Sezione 10 – Capottina Motore</i>	16
<i>Sezione 11 – Impianto Radio</i>	18
<i>Sezione 12 – Fissaggio Ali</i>	18
<i>Settaggio radio 1</i>	18
<i>Settaggio Radio 2</i>	19
<i>Centro di Gravità consigliato</i>	19
<i>Test ricezione Radio</i>	19

Radio e Motore consigliati

Radio :

- Minimo una radio a 4 Canali
- 4 Servi Standard digitali . Raccomandati JR PROPO DS9401 – JR 8301
- 2 Prolunghe Servo da 300mm per i servi del Cabra e del Direzionale
- 4 Prolunghe Servo da 100mm, per i servi degli alettoni.

Le migliori prestazioni del KatanaS50e le potrete ottenere con questi Motori:

- Hacker A50-14S + Regolatore Hacker X70S bec+ Elica APC 16x10 oppure 16x8 electric

Le Batterie Lipo da noi consigliate sono:

- **FlightPower** EVO 25 3300 mah 5S1P
- **FlightPower** EVO 25 3700 mah 5S1P

www.flightpower-italia.it

Attrezzi necessari per poter completare l'assemblaggio

- Trapano
- Punta Trapano 1.5mm
- Cacciavite a Taglio tipo "Philips"
- Tagliabalsa
- Scotch
- Saldatore

Colle:

- Cianoacrilato Liquido
- Cianoacrilato Medio

Attenzione

Ricordate sempre che un Modello RC non è un giocattolo, quindi ponete massima attenzione nella costruzione delle varie parti e fatene un uso coscienzioso. Perdere il controllo del modello potrebbe causare gravi danni a cose e/o persone.

Ricordate di far volare il modello in spazi aperti e lontano da agglomerati e strade, meglio se in siti adibiti al volo di Aeromodelli.

Prima di Iniziare :

Prima di iniziare la costruzione del KatanaS50e scartate ogni parte del modello dalle guaine di protezione per poter controllare che niente sia danneggiato, Se una delle parti che compongono il kit fosse danneggiata vi preghiamo di contattare immediatamente il negoziante che lo ha venduto. Se alcune parti della copertura in termoretraibile non fosse perfettamente aderente vi consigliamo di passare il Phon o il ferro da stiro per termoretraibile sulle parti interessate, stando attento a non scaldare troppo le parti di termoretraibile che potrebbero staccarsi dalla struttura.

Il manuale

Questo manuale è diviso in sezioni che passo passo vi aiuteranno a completare il modello, oltre a ciò ogni sezione è contraddistinta da un piccolo rettangolo (□), grazie al quale potrete segnare le sezioni terminate. Le sezioni con due rettangoli significano che il lavoro deve essere ripetuto come ad esempio nella sezione ala destra e sinistra, servo destro e sinistro etc.

Garanzie

La Sebart garantisce il prodotto da difetti di fabbricazione fino alla data d'acquisto, inoltre non vengono garantiti i prodotti da manomissioni o uso, la Sebart risponde solo dell'eventuale valore del prezzo di acquisto del prodotto.

La Sebart inoltre ha la facoltà di cambiare o modificare i termini di garanzia senza alcun preavviso. La Sebart, non avendo il controllo sull'utilizzatore finale, sui materiali utilizzati e sull'assemblaggio, non si assume nessuna responsabilità su eventuali danni causati a persone o cose. L'utilizzo del prodotto comporta l'accettazione delle suddette. Se l'utilizzatore non accetta dette clausole sull'uso del prodotto è tenuto a rendere il prodotto nello stato d'acquisto

SebArt di Sebastiano Silvestri
Via Roma 83/85
38017 Mezzolombardo (TN) – Italy
www.sebart.it

Sezione 1 – Installazione dei Karman

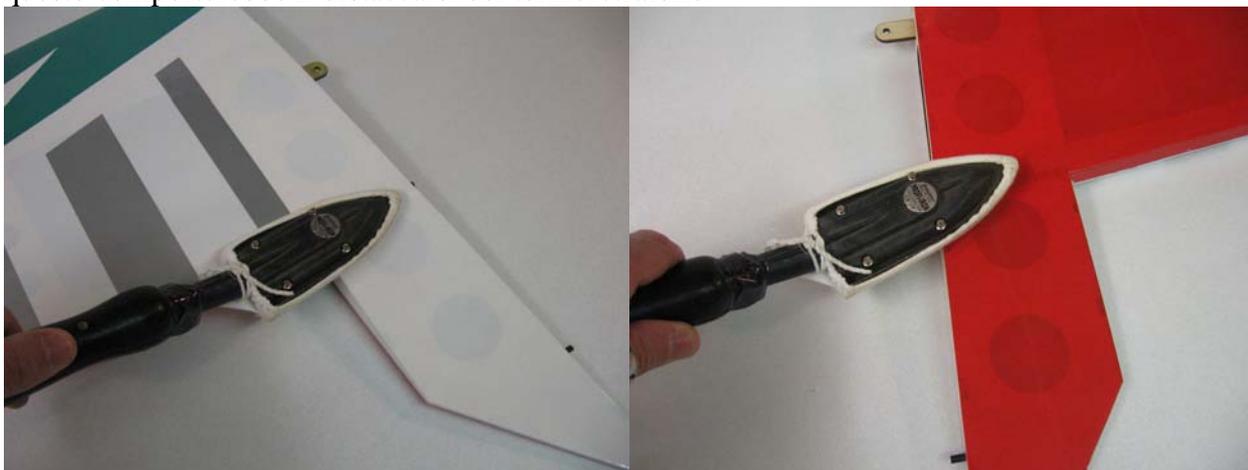
□□ step 1

Raccordate il karman all'ala, quando l'allineamento sarà soddisfacente potrete incollare utilizzando della cianocrilata media, stando attenti a non eccedere ed a non sporcare il materiale di rivestimento che poi andrà a coprire le due parti,



□□ step 2

Con delicatezza passate il ferro, a temperatura media, tra il karman e l'ala sul materiale termoretraibile che andrà a coprire il raccordo, stando attenti a non scaldare troppo la parte perché questo comporterebbe il distaccarsi del termoretraibile.



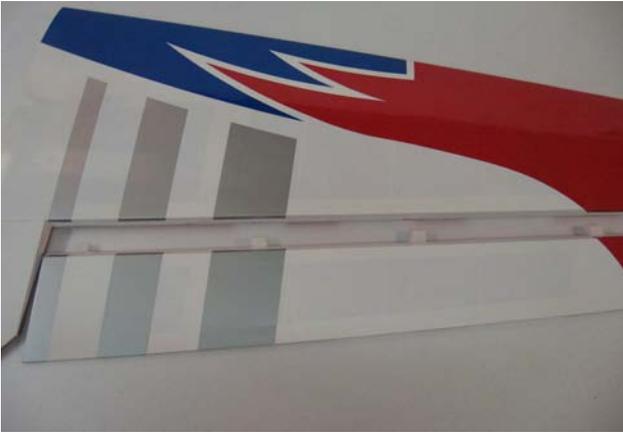
□ step 3

Ripetere step 1 e 2 sull'altra semiala.

Sezione 2 – Alettoni

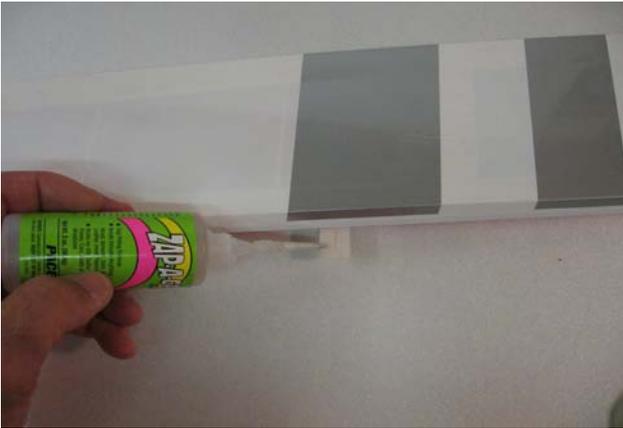
□□ step 1

Inserite le quattro cerniere , incluse nella scatola degli accessori, nelle feritoie dell'alettone verificando la corretta posizione ed allineamento rispetto all'ala.



□□ step 2

Facendo attenzione incollate sull'alettone le 4 cerniere con alcune gocce di cianoacrilato liquido.



□□ step 3

Inserite la parte mobile nell'ala ed incollate le cerniere alla parte fissa.



□□ step 4

Quando la colla avrà fatto presa muovete l'alettone per assicurarvi che il movimento sia giusto e che le cerniere siano incollate a dovere.

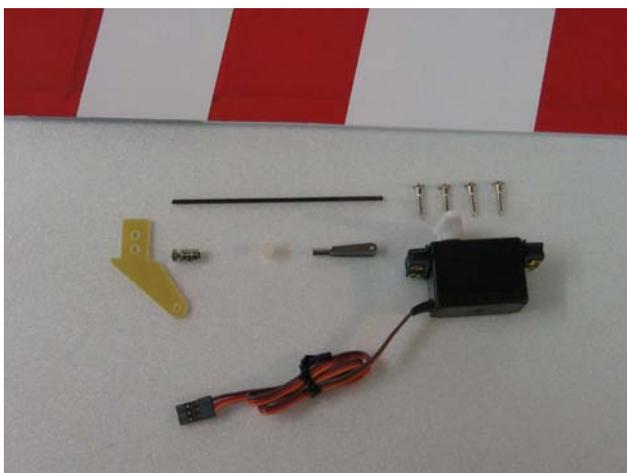
□ step 5

Ripetete dallo step 1 al 4 per l'altra semiala.

Sezione 3 – Rinvii ed installazione dei servi alari

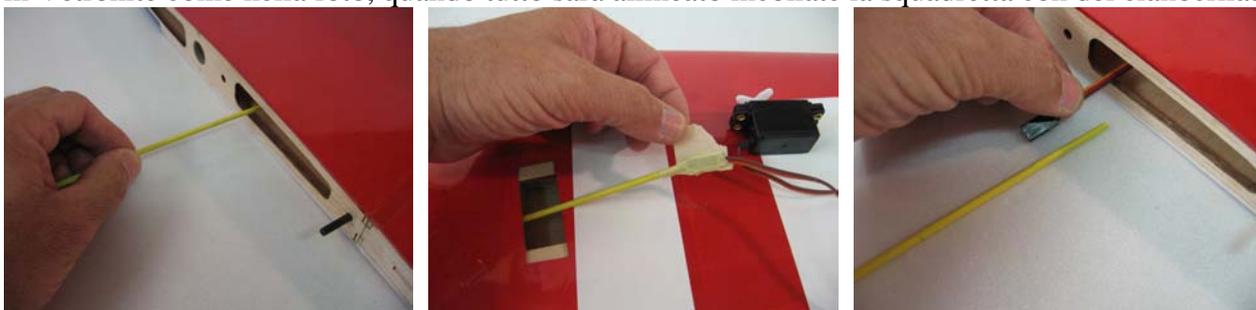
□□ step 1

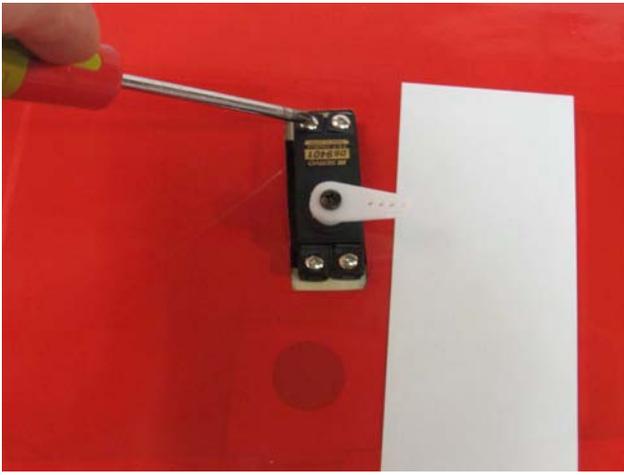
Per poter installare il servo dell'alettone usate gli accessori in figura, l'astina di comando in acciaio che troverete nel kit e la squadretta in vetronite, come da foto. (il servo non è incluso)



□□ step 2

Installate il servo nell'apposito alloggiamento con le sue viti (come in foto), quindi allineate la squadretta in Vetronite come nella foto, quando tutto sarà allineato incollate la squadretta con del cianocrilato.





□□ **step 4**

Installate i rinvii come in foto, e controllate che il movimento dell'alettone sia libero fermando le viti ed i grani del rinvio con del frena filetti o cianocrilato..



□ **step 5**

Ripetete dallo step 1 al 4 per l'altra semiala.

Sezione 4 – Installazione del direzionale

□ **step 1**

Controllate che la parte fissa del direzionale si infili perfettamente nella fusoliera, quindi incollatela con del cianoacrilato.



□ **step 2**

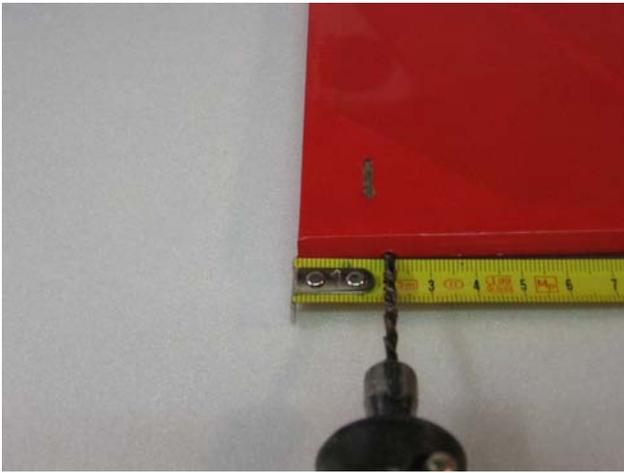
Posizionate il Direzionale alla parte fissa con le tre cerniere che troverete nella scatola, verificando la corretta posizione ed allineamento, quindi incollate le cerniere con qualche goccia di



cianoacrilato liquido.

□ **step 3**

Con una punta da 2mm forate la parte mobile del direzionale a 20mm dalla sua base, come in foto, quindi assemblate il carrellino posteriore come in foto.



□ **step 4**

Con l'aiuto di un tagliabalsa scavate la parte mobile del direzionale per circa 20mm, quindi incollatelo come in foto con del Ciano medio inserendo la colla nel foro da 2mm. Proseguite incollando la parte mobile alla fissa.



□ **step 5**

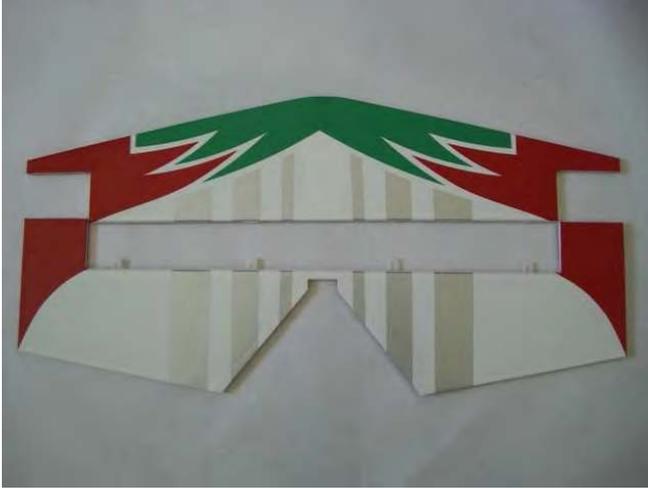
Utilizzando gli accessori inclusi avvitate il carrellino alla fusoliera come in foto.



Sezione 5 – Installazione piani di coda

□ step 1

Infilate le quattro cerniere nella parte mobile dei piani di coda e verificatene il corretto allineamento e posizionamento rispetto alla parte fissa. Quindi incollate le cerniere con qualche goccia di cianoacrilato liquido Solo sulla parte mobile come in foto.



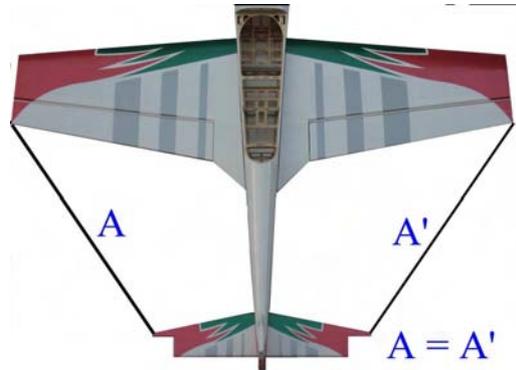
□ step 2

Infilate la parte mobile nella fessura della fusoliera come da foto, dopo la parte fissa.



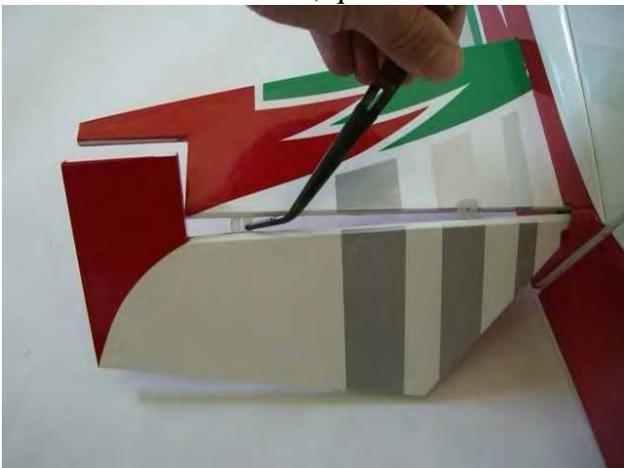
□ **step 4**

Infilate la baionetta alare controllando l'allineamento con i piani di coda



□ **step 5**

Aiutandovi con una pinza a becchi storti infilate le cerniere incollate sulla parte mobile nella parte fissa dello stabilizzatore, quindi con il cianoacrilato liquido incollate le cerniere.



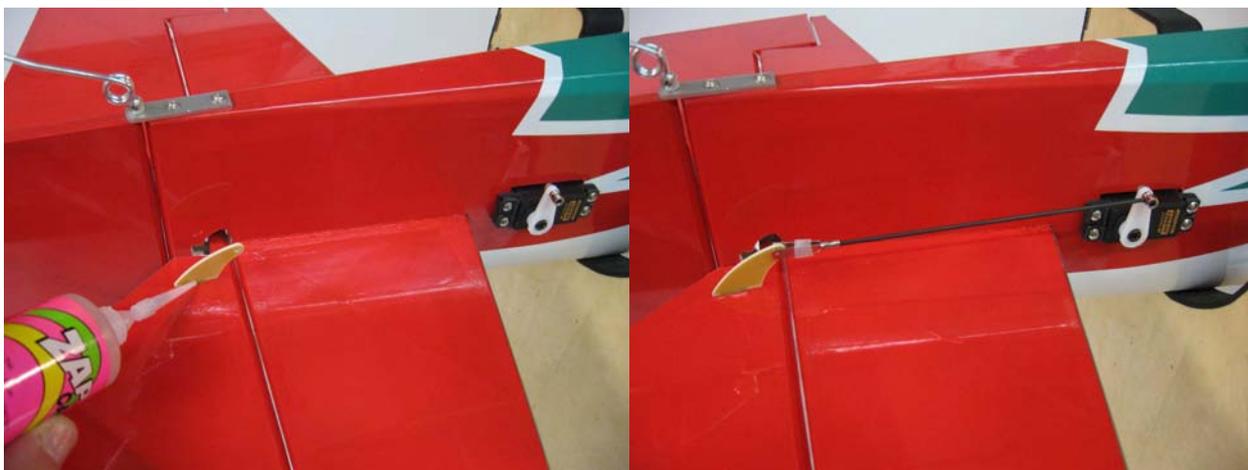
□ **step 2**

Installate il servo del cabra nell'apposito scanso della fusoliera ed i rinvii come in foto.



□ **step 3**

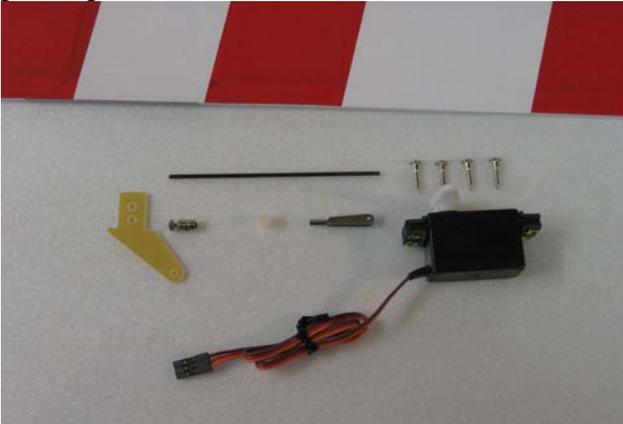
Incollate con ciano medio le squadrette i vetronite ed installate i rinvii come in foto.



Sezione 7 installazione servo direzionale.

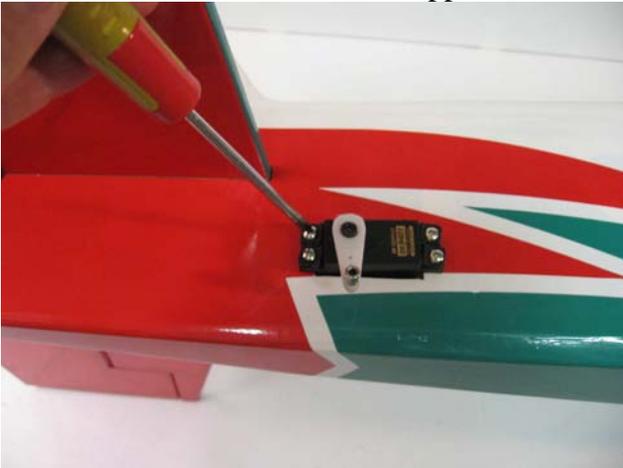
□ step 1

Tra gli accessori della scatola individuate i rinvii e le squadrette. Avrete bisogno inoltre di una prolunga da 300mm e del servo non inclusi nella scatola.



□ step 2

Installate il servo del cabra nell'apposito scanco della fusoliera ed i rinvii come in foto.

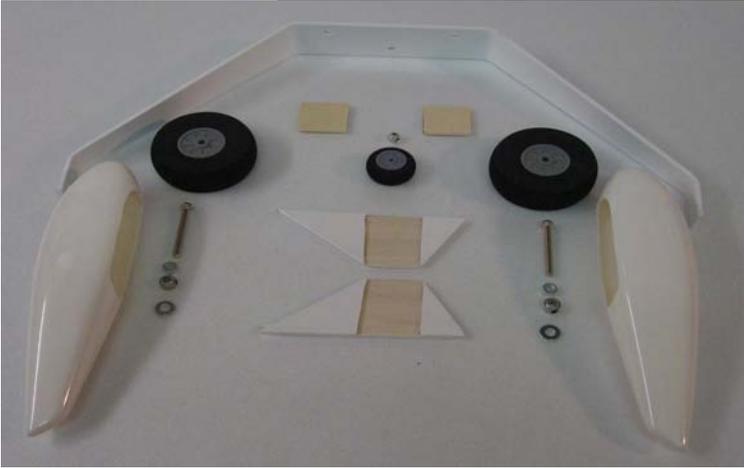


□ step 3

Incollate con ciano medio le squadrette i vetronite ed installate i rinvii come in foto.



Sezione 8 – Carrello

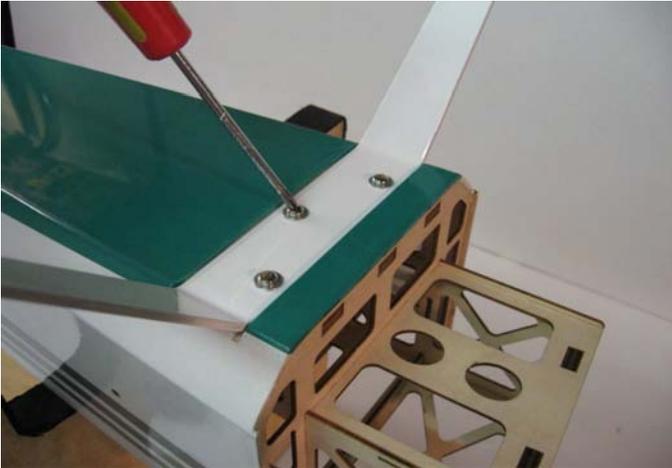


□ step 1

Gli accessori che vi serviranno per l'installazione del carrello.

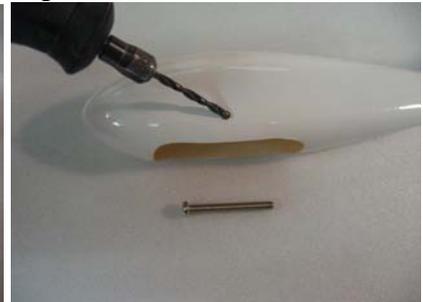
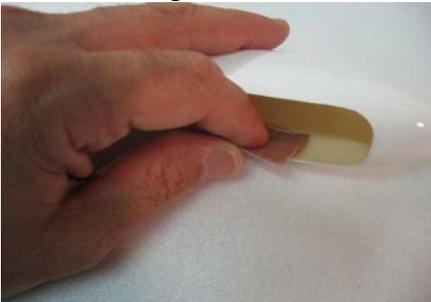
□ step 2

Installate il carrello sulla fusoliera fissandolo con le due viti incluse nella scatola.



□□ step 3

Con l'aiuto della carta vetrata fina scartavetrate la parte interna della gondola ruota incollateli rinforzo in legno con della ciano media, quindi forate al centro con la punta da 3mm .



□□ **step 4**

Installate le ruote e le gondole come in foto.



□□ **step 5**

Forate con punta da 1.5mm ed avvitate la vite per il serraggio della gondola come in foto.



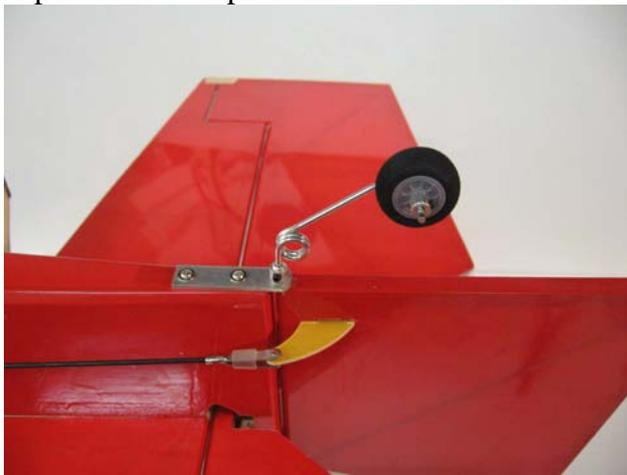
□□ **step 6**

Incollate I karman del carrello come in foto.



□□ **step 7**

Ripetete dallo step3 a 6 ed installate il la ruota del carrello posteriore come in foto.

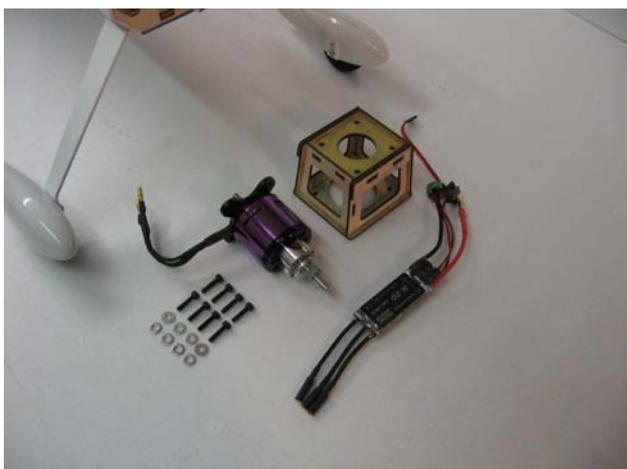


□ **step 4**

Ripetere step 2 e 3 per l'altra gamba del carrello.

Sezione 9 – Montaggio motore

Il motore da noi consigliato per le migliori prestazioni è Hacker.

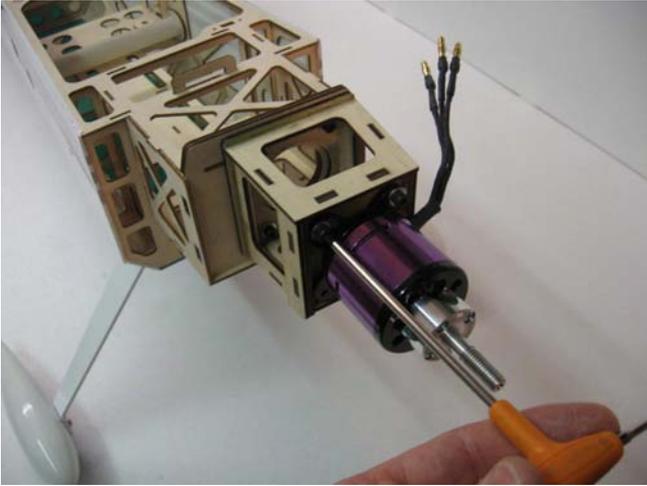


□ **step 1**

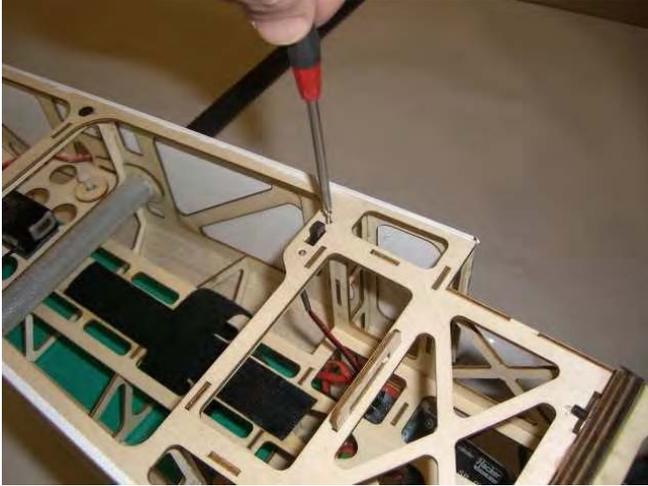
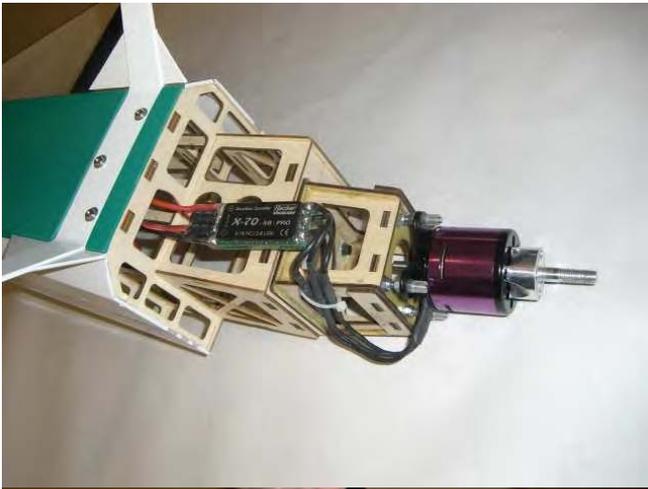
Installate il castello motore come in foto incollandolo con ciano media, quindi serrate le viti di fissaggio come in foto.



□ **step 2**
installate il motore con i suoi accessori come in foto.



□ **step 3**
Sistamate il regolatore ed il suo interruttore come in foto



Sezione 10- installazione versione glow (opzionale)

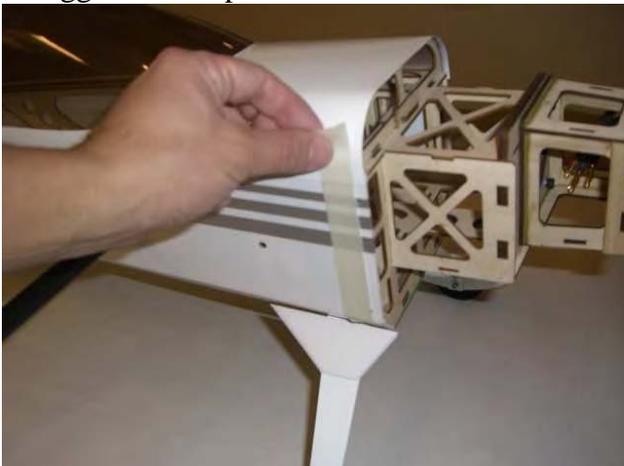
Se volete trasformare il KatanaS50e in versione Glow è disponibile il kit di conversione glow facendone richiesta presso il nostro sito www.sebart.it dove troverete anche il manuale d'installazione del kit.



Sezione 11 installazione della naca motore.

□ step 1

Applicate una striscia di scotch di carta come in foto e segante dove dovrete farei fori per il fissaggio della capottina.



□ step 2

Inserite la capottina motore e con l'aiuto del piatto ogiva allineatala, lasciando un'aria di circa 2mm tra il piatto ogiva e la capottina. Quindi fissatela alla fusoliera con una striscia di scotch. Praticate 4 fori da 1.5mm sui segni precedentemente fatti.



□ **step 3**

Fissate la capottina alla fusoliera con le 4 viti autofilettanti che troverete nella scatola.



□ **step 4**

Fissate l'elica ed il cono dell'ogiva.



Sezione 12 – Impianto Radio

Incollate il velcro con ciano media come n foto



□ **step 2**

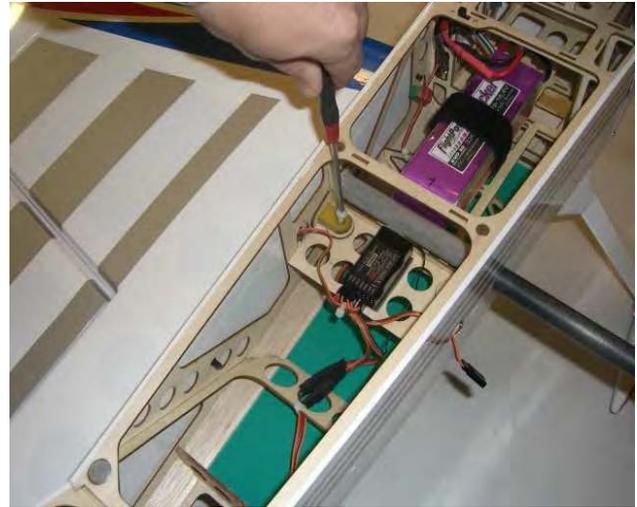
Aprire i fori di aereazione come in foto





□ **step 3**
Installate la ricevente e le prolunghhe da 10mm per I servi degli alettoni come in foto.

Sezione 12 – Fissaggio Ali



Posizione degli adesivi





Settaggio radio

Vi raccomandiamo i seguenti settaggi :

Corse Alettoni:

Volo Normale	20° up 20° down	Expo: 40%
Volo 3D	45° up / 45° down	Expo: 80%

Corse Elevatore:

Volo Normale	20° up/20down	Expo: 25%
Volo 3D	50up / 50down	Expo: 80%

Corse Direzionale:

Volo Normale	30° DX/30° SX	Expo 30%
Volo 3D	50° DX/ 50°SX	Expo 60%

Attenzione: negli apparati radio JR gli expo sono da settare in Positivo (+) mentre nei Futaba negativi (-)

Settaggio radio

Gli expo raccomandati sono stati studiati per avere una sensibilità sempre ottimale sul modello sia con le corse ridotte che con quelle da 3D.

Usate le corse ridotte sia per il decollo che per l'atterraggio, mentre le escursioni da 3D appunto per il volo 3D.

Per il volo "sport" o di precisione le corse ridotte sono perfette, mentre per figure tipo Snap Rolls, viti, o altre passate alle corse 3D prima di eseguire questo tipo di figure, una volt eseguite tornate alle corse base.

Mix Radio

Vi consigliamo di fare un mix lineare tra direzionale-cabra di circa l'8%, quando darete comando di direzionale, in entrambe le direzioni, il comando del elevatore dovrà cabrare

Centro di Gravità consigliato

Il centro di gravità consigliato si trova a 125mm dal bordo d'entrata dell'ala alla radice, esattamente al centro del tubo di carbonio che unisce le due semiali.

➤ **120mm** per un volo tipo F3A

➤ **130mm** ottimo per il 3D.

Muovendo il pacco batterie **FlightPower** sposterete con facilità il centro di gravità del modello, quindi con le **FlightPower** 3.700-5S avrete un modello molto agile e perfetto per ogni tipo di situazione.

Test ricezione Radio

step 1

Prima di collaudare il modello controllate che l'apparato radio funzioni correttamente come segnato nelle istruzioni della vostra radio.

step 2

Controllate sempre che le parti mobili, cabra, alettoni, direzionale, si muovano nella giusta direzione.

step 3

Assicuratevi sempre che le Vostre batterie **FlightPower** siano sempre cariche prima di decollare, come le batterie della vostra radio trasmittente.

VI AUGURIAMO.....
BUONI VOLI

SebArt di Sebastiano Silvestri
Via Roma 83/85
38017 Mezzolombardo (TN) – Italy
www.sebart.it
Ferox Alfo