

# SebArt *Linea Professionale*

## *KatanaS 30E* *ARF*

### Manuale d'istruzioni

*Il nuovo KatanaS 30E ARF è stato disegnato e progettato da Sebastiano Silvestri, è un'evoluzione in piccolo del celebre e vincente KatanaS da competizione.*

*La lunga ricerca di Sebastiano nell'acrobazia tradizionale e 3D si è tutta concentrata nello sviluppo del KatanaS 30E ARF: il risultato è un modello, leggero in struttura lignea, con superfici di comando adeguate all'acrobazia 3D e con un rapporto peso-potenza senza eguali. Tutto ciò Vi permetterà di avere il massimo controllo del modello in qualsiasi assetto e velocità e di avere un modello rivoluzionario per la classe di appartenenza.*

*Tutto sarà possibile con il KatanaS 30E ARF: un facilissimo e naturale Harrier, Tork Roll, Blender, Waterfall e qualsiasi altra figura estrema che fino ad ora con un modello di questa classe potevi solo sognare!*

#### **Caratteristiche**

Apertura alare:.....125 cm  
Lunghezza:.....125 cm  
Superficie Alare:..... 36,5 dm<sup>2</sup>

Peso:..... 1.2 kg Con celle 3S T.P. 2100 LiPo  
Radio:.....minimo 4-canali con 4 servi 12g  
Motore:.. Hacker A30-12L/14L+ X40 regolatore

## Contenuto della scatola: Oppure Sommario

<i>Contenuto della Scatola</i> .....	2
<i>Motore e Radio necessari</i> .....	3
<i>Adesivi, colle, attrezzi necessari per completare l'assemblaggio</i> .....	3
<i>Fare attenzione</i> .....	3
<i>Prima di iniziare l'assemblaggio</i> .....	3
<i>Come usare il manuale</i> .....	3
<i>Garanzie</i> .....	4
<i>Sezione 1 – Installazione dei Karman</i> .....	5
<i>Sezione 2 – Alettoni</i> .....	6
<i>Sezione 3 – Rinvii ed installazione dei servi alari</i> .....	7
<i>Sezione 4 – Installazione del direzionale</i> .....	9
<i>Sezione 5 – Installazione piani di coda</i> .....	10
<i>Sezione 6 – Installazione carrello di coda</i> .....	12
<i>Sezione 7 – Rinvii del cabra e del direzionale</i> .....	13
<i>Sezione 8 – Carrello</i> .....	14
<i>Sezione 9 – Montaggio motore</i> ... ..	15
<i>Sezione 10 – Capottina Motore</i> .....	16
<i>Sezione 11 – Impianto Radio</i> .....	18
<i>Sezione 12 – Fissaggio Ali</i> .....	18
<i>Settaggio radio 1</i> .....	18
<i>Settaggio Radio 2</i> .....	19
<i>Centro di Gravità consigliato</i> .....	19
<i>Test ricezione Radio</i> .....	19

## **Radio e Motore consigliati**

*Radio :*

- Minimo una radio a 4 Canali
- 4 Mini Servi digitali . Raccomandati JR PROPO DS 385
- 2 Prolunghe Servo da 300mm per i servi del Cabra e del Direzionale
- 4 Prolunghe Servo da 100mm, per i servi degli alettoni.

*Le migliori prestazioni del KatanaS30e le potrete ottenere con questi Motori:*

- Hacker A30-12L + Regolatore Hacker X40+ Elica APC 13 x 6.5 E
- Hacker A30-14L + Regolatore Hacker X40+Elica APC 14 x 7 E

*Le Batterie Lipo da noi consigliate sono:*

- **FlightPower** EVO 25 1800mAh 3S.....”Per un 3D estremo”
- **FlightPower** EVO 25 2170mAh 3S.....Ottimo compromesso
- **FlightPower** EVO 25 2500mAh 3S.....Per un volo di durata

## **Attrezzi necessari per poter completare l’assemblaggio**

- Trapano
- Punta Trapano 1.5mm
- Cacciavite a Taglio tipo “Phlips”
- Tagliabalsa
- Scotch
- Saldatore

*Colle:*

- Cianoacrilato Liquido
- Cianoacrilato Medio

## **Attenzione**

Ricordate sempre che un Modello RC non è un giocattolo, quindi ponete massima attenzione nella costruzione delle varie parti e fatene un uso coscienzioso. Perdere il controllo del modello potrebbe causare gravi danni a cose e/o persone.

Ricordate di far volare il modello in spazi aperti e lontano da agglomerati e strade, meglio se in siti adibiti al volo di Aeromodelli.

## **Prima di Iniziare :**

Prima di iniziare la costruzione del KatanaS30e scartate ogni parte del modello dalle guaine di protezione per poter controllare che niente sia danneggiato, Se una delle parti che compongono il kit fosse danneggiata vi preghiamo di contattare immediatamente il negoziante che lo ha venduto. Se

alcune parti della copertura in termoretraibile non fosse perfettamente aderente vi consigliamo di passare il Phon o il ferro da stiro per termoretraibile sulle parti interessate, stando attento a non scaldare troppo le parti di termoretraibile che potrebbero staccarsi dalla struttura.

## **Il manuale**

Questo manuale è diviso in sezioni che passo passo vi aiuteranno a completare il modello, oltre a ciò ogni sezione è contraddistinta da un piccolo rettangolo (□), grazie al quale potrete segnare le sezioni terminate. Le sezioni con due rettangoli significano che il lavoro deve essere ripetuto come ad esempio nella sezione ala destra e sinistra, servo destro e sinistro etc.

## **Garanzie**

La Sebart garantisce il prodotto da difetti di fabbricazione fino alla data d'acquisto, inoltre non vengono garantiti i prodotti da manomissioni o uso, la Sebart risponde solo dell'eventuale valore del prezzo di acquisto del prodotto.

La Sebart inoltre ha la facoltà di cambiare o modificare i termini di garanzia senza alcun preavviso. La Sebart, non avendo il controllo sull'utilizzatore finale, sui materiali utilizzati e sull'assemblaggio, non si assume nessuna responsabilità su eventuali danni causati a persone o cose. L'utilizzo del prodotto comporta l'accettazione delle suddette. Se l'utilizzatore non accetta dette clausole sull'uso del prodotto è tenuto a rendere il prodotto nello stato d'acquisto

SebArt di Sebastiano Silvestri  
Via Roma 83/85  
38017 Mezzolombardo (TN) – Italy  
[www.sebart.it](http://www.sebart.it)

## Sezione 1 – Installazione dei Karman

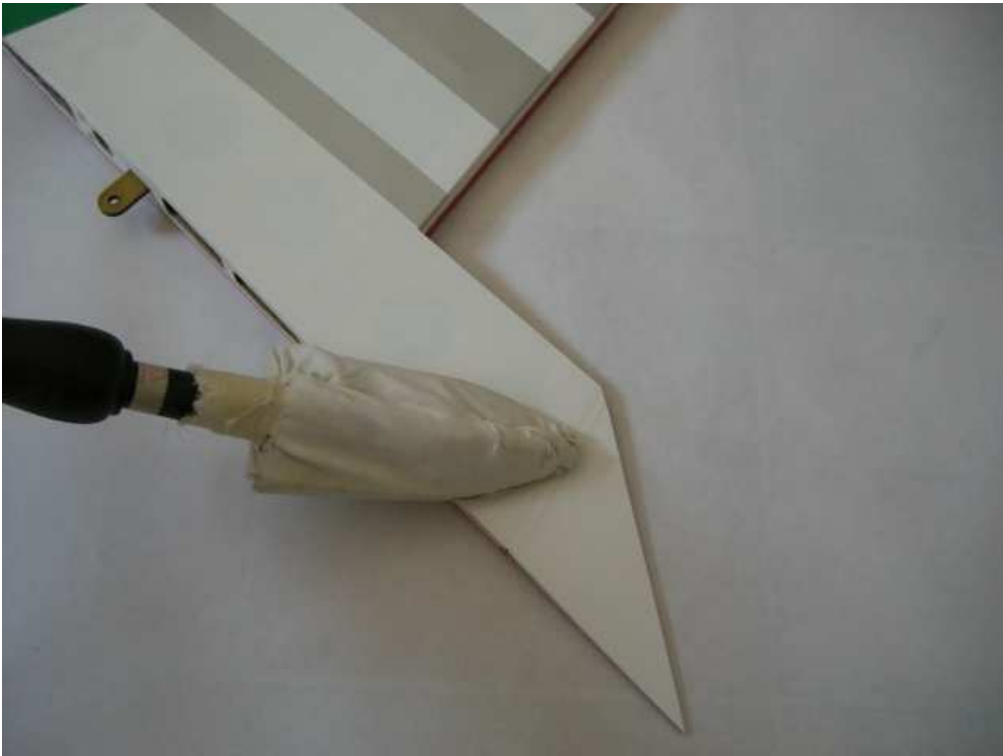
### □□ step 1

Raccordate il karman all'ala, quando l'allineamento sarà soddisfacente potrete incollare utilizzando della cianocrilata media, stando attenti a non eccedere ed a non sporcare il materiale di rivestimento che poi andrà a coprire le due parti,



### □□ step 2

Con delicatezza passate il ferro, a temperatura media, tra il karman e l'ala sul materiale termoretraibile che andrà a coprire il raccordo, stando attenti a non scaldare troppo la parte perché questo comporterebbe il distaccarsi del termoretraibile.



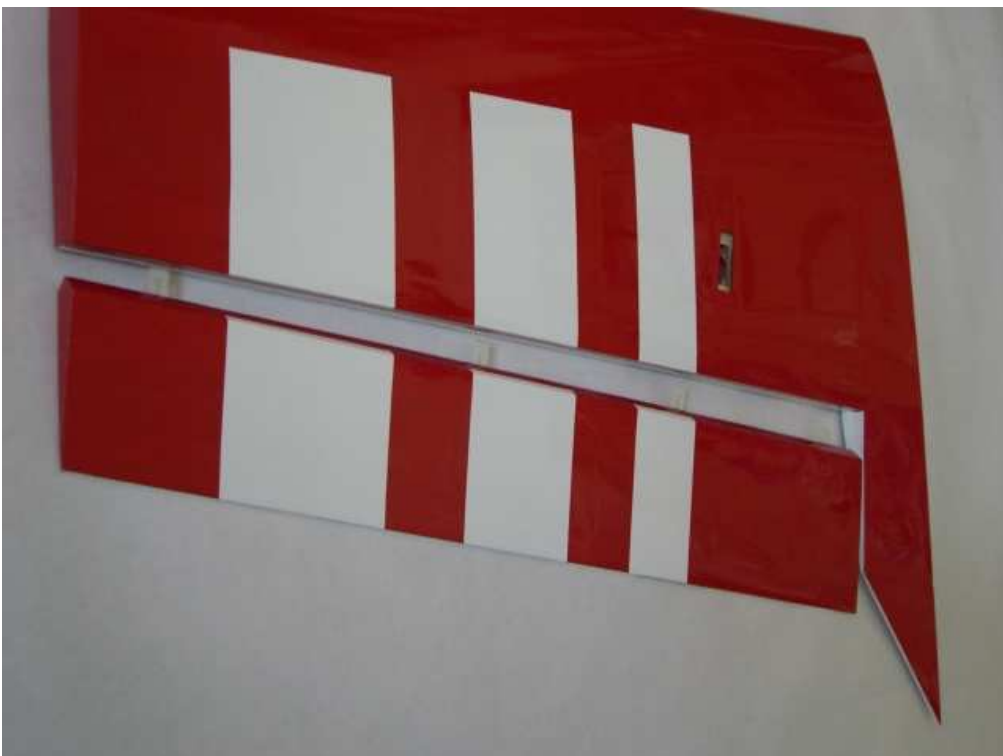
**step 3**

Ripetere step 1 e 2 sull'altra semiala.

**Sezione 2 – Alettoni**

**step 1**

Inserite le quattro cerniere , incluse nella scatola degli accessori, nelle feritoie dell'alettone verificando la corretta posizione ed allineamento rispetto all'ala.



□□ **step 2**

Facendo attenzione incollate sull'alettone le 4 cerniere con alcune gocce di cianoacrilato liquido.



□□ **step 3**

Inserite la parte mobile nell'ala ed incollate le cerniere alla parte fissa.



□□ **step 4**

Quando la colla avrà fatto presa muovete l'alettone per assicurarvi che il movimento sia giusto e che le cerniere siano incollate a dovere.

□ **step 5**

Ripetete dallo step 1 al 4 per l'altra semiala.

### Sezione 3 – Rinvii ed installazione dei servi alari

#### □□ step 1

Con il Tagliabalsa tagliate il materiale di copertura che copre l'alloggio del Servo degli alettoni.



#### □□ step 2

Per poter installare il servo dell'alettone vi servirà una prolunga da 100mm, l'astina di comando in acciaio che troverete nel kit e la squadretta in plastica, come da foto.



#### □□ step 3

Installate il servo nell'apposito alloggiamento, quindi l'asta in acciaio ed allineate la squadretta in plastica come nella foto, quando tutto sarà allineato fissate la squadretta con le viti autofilettanti che troverete nel kit.





□ **step 4**

Ripetete dallo step 1 al 3 per l'altra semiala.

**Sezione 4 – Installazione del direzionale**

□ **step 1**

Con il Tagliabalsa tagliate il materiale di rivestimento che copre l'alloggiamento del servo e dello stabilizzatore in entrambi i lati della fusoliera, quindi controllate l'allineamento del direzionale sulla fusoliera, quando quest'ultimo sarà soddisfacente incollatelo sulla fusoliera con qualche goccia di cianoacrilato liquido.



□ **step 2**

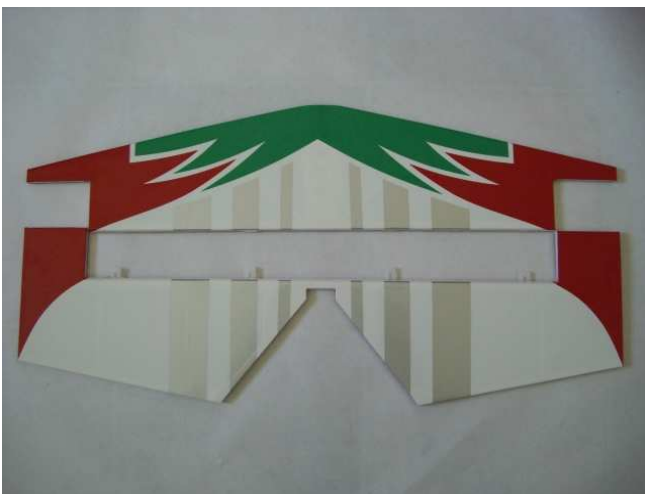
Posizionate il Direzionale alla parte fissa con le tre cerniere che troverete nella scatola, verificando la corretta posizione ed allineamento, quindi incollate le cerniere con qualche goccia di cianoacrilato liquido.



### **Sezione 5 – Installazione piani di coda**

#### **□ step 1**

Infilate le quattro cerniere nella parte mobile dei piani di coda e verificatene il corretto allineamento e posizionamento rispetto alla parte fissa. Quindi incollate le cerniere con qualche goccia di cianoacrilato liquido Solo sulla parte mobile come in foto.



#### **□ step 2**

Infilate la parte mobile nella fessura della fusoliera come da foto, dopo la parte fissa.



□ **step 3**

Con il tagliabalsa aprite i fori dove scorrerà la baionetta in carbonio dell'ala.



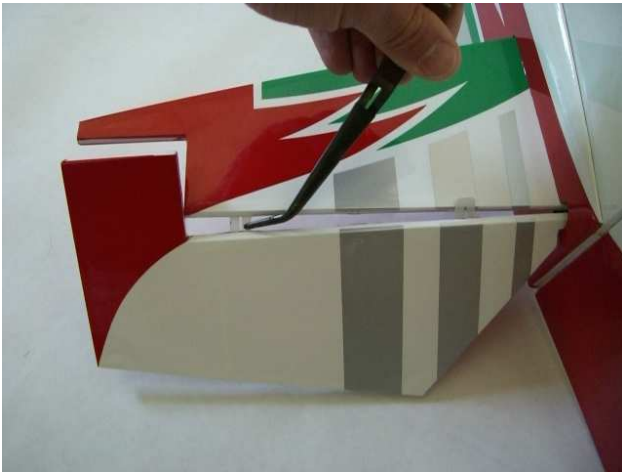
□ **step 4**

Infilate la baionetta alare controllando l'allineamento con i piani di coda



□ **step 5**

Aiutandovi con una pinza a becchi storti infilate le cerniere incollate sulla parte mobile nella parte fissa dello stabilizzatore, quindi con il cianoacrilato liquido incollate le cerniere.



□ **step 6**

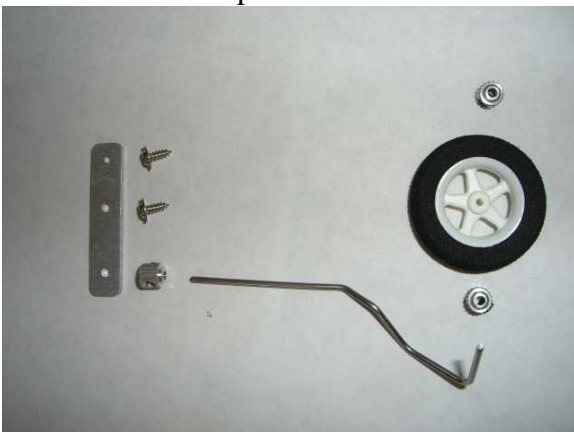
Quando l'allineamento dello stabilizzatore con l'ala è soddisfacente, incollatelo alla fusoliera.



**Sezione 6 – Installazione carrello di coda**

□ **step 1**

Sistamate le varie parti del carrello di coda come da foto.



□ **step 2**

Con l'aiuto del tagliabalsa praticate una scanalatura di circa 20mm sul direzionale.



□ **step 3**

Fissate il carrellino come in foto ed incollate l'asta sulla parte mobile con qualche goccia di ciano.



**Sezione 7 – Rinvii del cabra e direzionale**

□ **step 1**

Tra gli accessori della scatola individuate i rinvii e le squadrette. Avrete bisogno inoltre di una prolunga da 300mm e del servo non inclusi nella scatola.



□ **step 2**

Installate il servo del cabra nell'apposito scanco della fusoliera ed i rinvii come in foto.



□ **step 3**

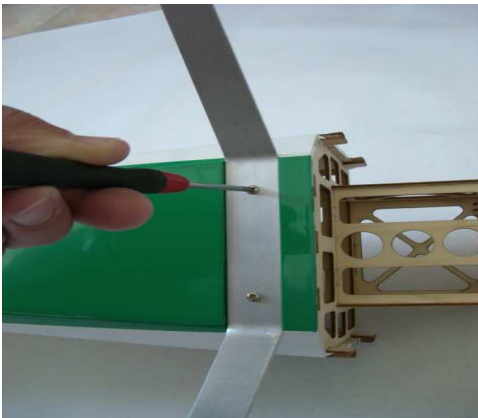
Installate il servo del direzionale nell'apposito scanso della fusoliera ed i rinvii come in foto.



**Sezione 8 – Carrello**

□ **step 1**

Installate il carrello sulla fusoliera fissandolo con le due viti incluse nella scatola.



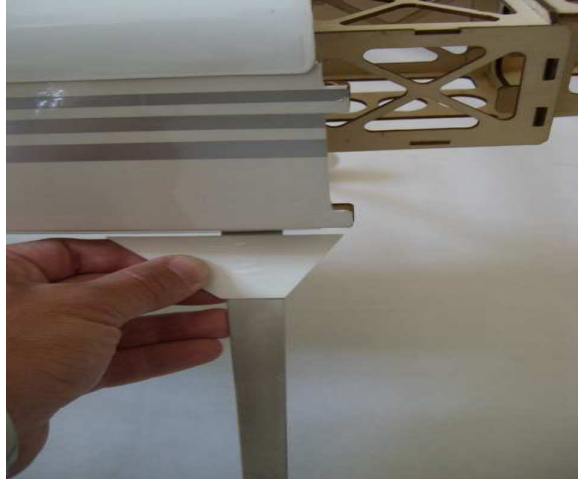
□□ **step 2**

Sistematiche come in foto le varie parti che costruiranno il supporto ruota e la gondola, quindi installate tutti i componenti incollando la gondola sul carrello con qualche goccia di cianoacrilato.



□□ **step 3**

Utilizzando una cianoacrilato medio incollate i karman del carrello come in foto.



□ **step 4**

Ripetere step 2 e 3 per l'altra gamba del carrello.

**Sezione 9 – Montaggio motore**

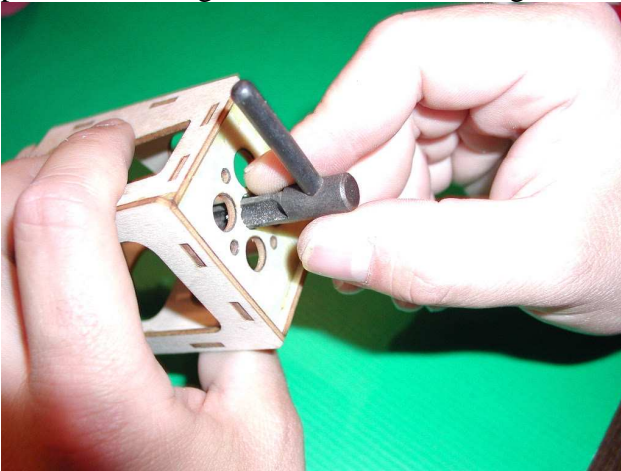
I motori consigliati sono:

- Hacker A30-12L + Regolatore Hacker X40+ APC 13 x 6.5 E
- Hacker A30-14L + Regolatore Hacker X40+ APC 14 x 7 E



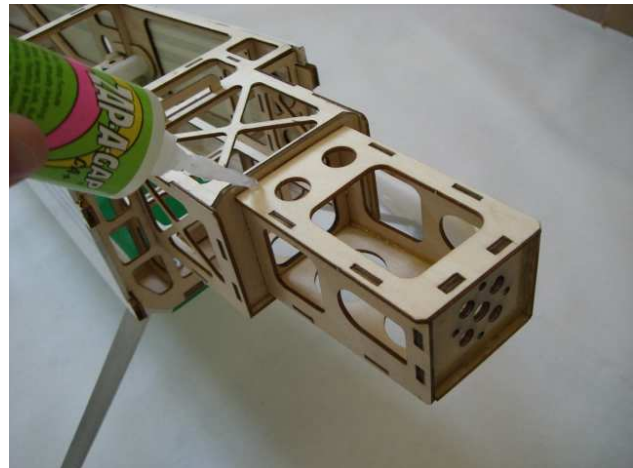
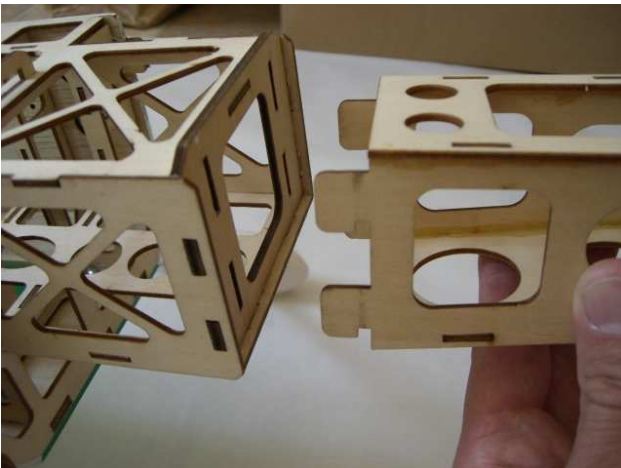
□ **step 1**

Con l'aiuto di un alesatore allargate il foro del castello motore dove passerà l'albero motore per permettere al sigil che tiene l'albero di girare liberamente.



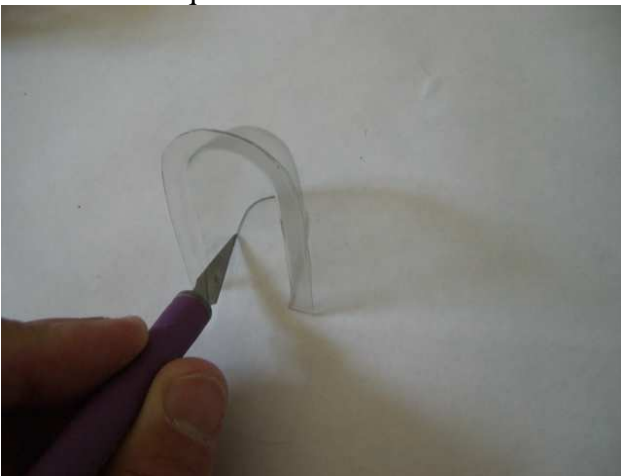
□ **step 2**

installate il castello motore ed incollatelo con la ciano media.



□ **step 3**

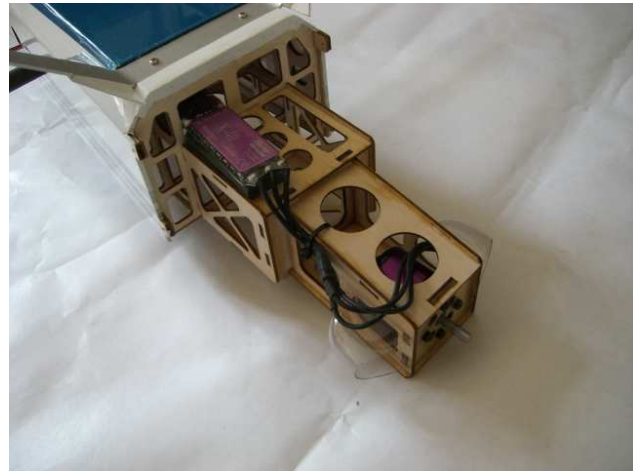
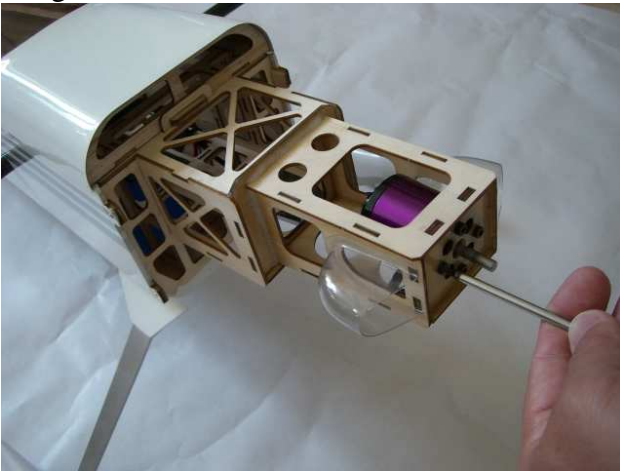
Con il tagliabalsa asportate le parti in eccesso dei convogliatori aria quindi incollateli come in foto con la ciano liquida.



□ **step 4**



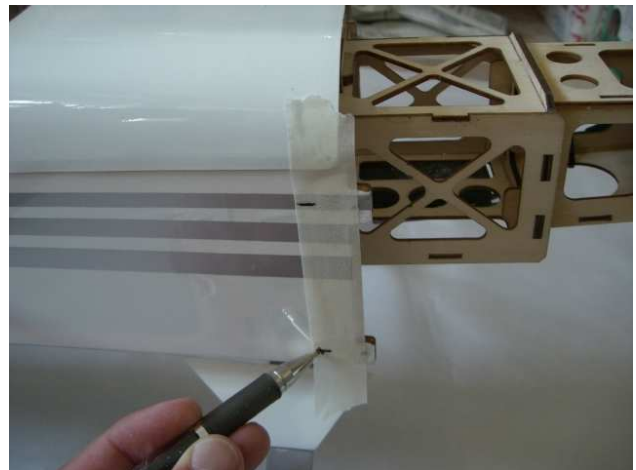
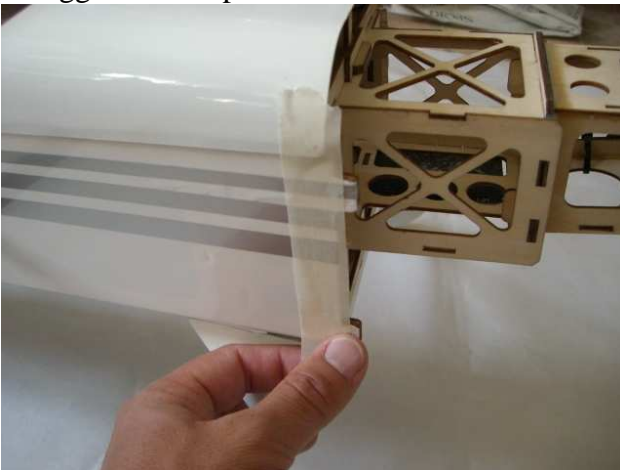
Fissate il motore al paraframma con le 4 viti che troverete nella confezione del motore ed installate il regolatore come in foto.



### Sezione 10 – Capottina Motore

#### □ step 1

Applicate una striscia di scotch di carta come in foto e segante dove dovrete farei fori per il fissaggio della capottina.



#### □ step 2

Inserite la capottina motore e con l'aiuto del piatto ogiva allineatala, lasciando un'aria di circa 2mm tra il piatto ogiva e la capottina. Quindi fissatela alla fusoliera con una striscia di scotch. Praticate 4 fori da 1.5mm sui segni precedentemente fatti.



□ **step 3**

Fissate la capottina alla fusoliera con le 4 viti autofilettanti che troverete nella scatola.

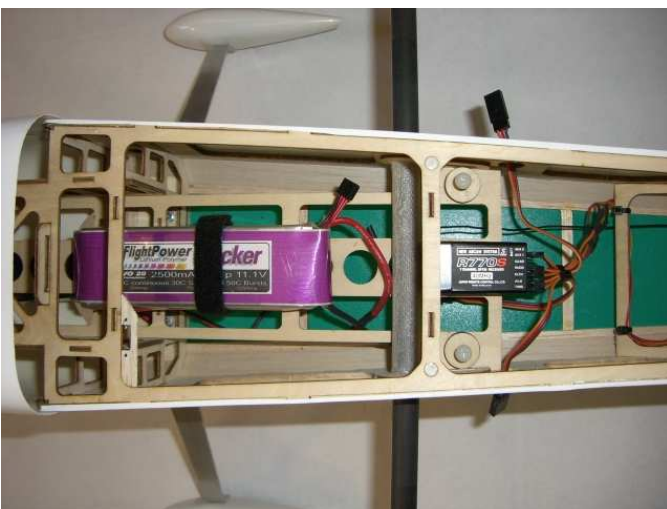


□ **step 4**

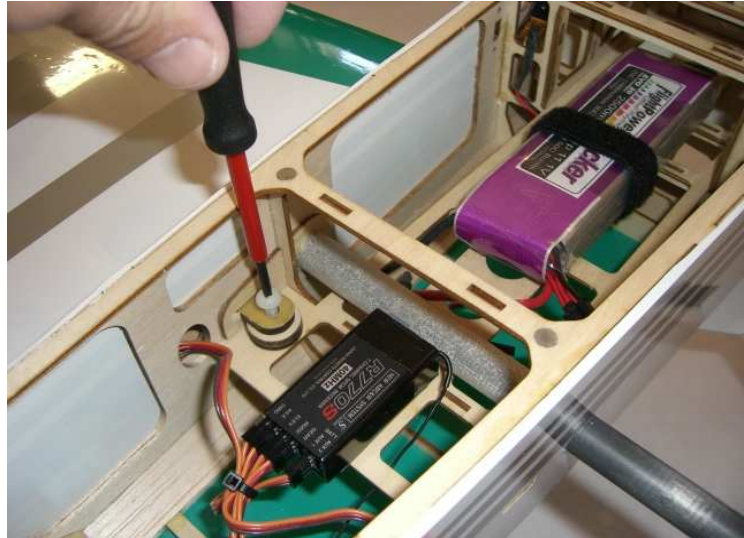
Fissate l'elica ed il cono dell'ogiva.



**Sezione 11 – Impianto Radio**



**Sezione 12 – Fissaggio Ali**



### Settaggio radio

Vi raccomandiamo i seguenti settaggi :

Corse Alettoni:

<b>Volo Normale</b>	20° up/0° down	<b>Expo: 40%</b>
<b>Volo 3D</b>	45° up / 45° down	<b>Expo: 80%</b>

Corse Elevatore:

<b>Volo Normale</b>	20° up/50down	<b>Expo: 25%</b>
<b>Volo 3D</b>	50up / 50down	<b>Expo: 80%</b>

Corse Direzionale:

<b>Volo Normale</b>	30° DX/30° SX	Expo 30%
<b>Volo 3D</b>	50° DX/ 50°SX	Expo 60%

**Attenzione:** negli apparati radio JR gli expo sono da settare in Positivo (+) mentre nei Futaba negativi (-)

### Settaggio radio

Gli expo raccomandati sono stati studiati per avere una sensibilità sempre ottimale sul modello sia con le corse ridotte che con quelle da 3D.

Usate le corse ridotte sia per il decollo che per l'atterraggio, mentre le escursioni da 3D appunto per il volo 3D.

Per il volo "sport" o di precisione le corse ridotte sono perfette, mentre per figure tipo Snap Rolls, viti, o altre passate alle corse 3D prima di eseguire questo tipo di figure, una volt eseguite tornate alle corse base.

## Centro di Gravità consigliato

Il centro di gravità consigliato si trova a 115mm dal bordo d'entrata dell'ala alla radice, esattamente al centro del tubo di carbonio che unisce le due semiali.

- **110mm** per un volo tipo F3A
- **120mm** ottimo per il 3D.

Muovendo il pacco batterie **FlightPower** sposterete con facilità il centro di gravità del modello, quindi con le **FlightPower** 1800-2170- 3S avrete un modello molto agile e perfetto per il 3D, mentre con le **FlightPower** 2500-3S un modello per un volo di precisione.

## Test ricezione Radio

### step 1

Prima di collaudare il modello controllate che l'apparato radio funzioni correttamente come segnato nelle istruzioni della vostra radio.

### step 2

Controllate sempre che le parti mobili, cabra, alettoni, direzionale, si muovano nella giusta direzione.

### step 3

Assicuratevi sempre che le Vostre batterie **FlightPower** siano sempre cariche prima di decollare, come le batterie della vostra radio trasmittente.

**VI AUGURIAMO.....**  
**BUONI VOLI**

**SebArt** di Sebastiano Silvestri  
Via Roma 83/85  
38017 Mezzolombardo (TN) – Italy  
[www.sebart.it](http://www.sebart.it)  
Ferox Alfo